

RESUMEN DE PRENSA



XIX Congreso de Calidad en la Automoción

Vigo, 16 y 17 de octubre de 2014



mércores, 10 de setembro de 2014

Imprimir | Enviar | escoitar | Compartir:

O alcalde amosa a súa satisfacción porque Vigo acolla a XIX edición do Congreso da Calidade na Automoción

Abel Caballero recibiu esta mañá a representantes da Asociación Española para la Calidad - AEC- que celebrarán os próximos 16 e 17 de Outubro a decimonovena edición do que en verbas do propio rexedor é "un importantísimo congreso de magnitude internacional".

O grupo PSA e a súa factoría de Vigo exercerán de anfitrións deste congreso no que estarán presentes representantes das principais multinacionais do sector da automoción así como da industria auxiliar de Vigo, empresas que son referencia internacional, PSA-Peugeot Citroën, Benteler, Denso, Mercedes Benz, Airbus Operations, Grupo Antolín, Aenor, Treves, Viza Automoción, Grupo Copo, Ctag ou Faurecia entre outras estarán presentes nesta importante cita.

Os asisentes a este congreso tamén teñen programadas visitas as sedes viguesas das empresas PSA, Benteler e Denso.

Por outra banda Abel Caballero anunciou a concesión dunha axuda de 16.000 euros a Asociación de Mariñeiros Artesanais e Deportivos de Bouzas para a recuperación de embarcacións tradicionais, algo que en verbas do propio alcalde "nos satisface enormemente xa que se trata dunha parte moi importante da cultura e a historia da cidade".



DESCARGAR 1 de 1

MÁIS NOTICIAS

- O Concello investiu preto dun millón de euros en obras nos 49 centros educativos da cidade
- Caballero felicitou ao Comesaña polas vinteito medallas colleitadas nos Nacionais de atletismo, a un ano do centenario do club

Volver á portada

Faro de Vigo » **Economía**

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆                                     

2 líneas
móviles
4G
+
ADSL



activar sonido

41,95
€
mes / IVA incluido
cuota de línea incluida

orange

contratar ahora

GALICIA / XIX CONGRESO DE CALIDAD EN LA AUTOMOCIÓN DE LA AEC

Vigo, capital mundial del motor

ABC.ES / VIGO | Día 16/10/2014 - 12:16h

► Los asistentes al evento tendrán la oportunidad de realizar visitas técnicas a las plantas de Vigo de PSA Peugeot Citroën, Benteler y Denso

Vigo se convierte este jueves y viernes en la capital del mundo del motor con la celebración del **XIX Congreso de Calidad en la Automoción** de la asociación Española para la Calidad (AEC).

Durante estos dos días, altos representantes de la Administración local, regional y nacional y de algunas de las empresas más emblemáticas del sector, se dan cita en el Centro Social Afundación Vigo para debatir sobre las **claves de futuro de la industria**.

Con máximos representantes de la Administración local, regional y nacional, y de empresas como PSA Peugeot Citroën, Renault Consulting, Seat, General Motors/Opel, Bridgestone, Bosch, Benteler, Denso o Grupo Antolín, entre otros muchos, el Congreso de Automoción de la AEC es **una cita anual indispensable en el mundo del motor**.

Diferentes personalidades del mundo de la automoción intervendrán hasta en cuatro sesiones paralelas para debatir sobre servicios y nuevas técnicas de auge en el sector. A lo largo de la mañana del viernes, los asistentes al evento tendrán la oportunidad de **realizar visitas técnicas** a las plantas de Vigo de PSA Peugeot Citroën, Benteler y Denso.

COMENTARIOS

IMPRIMIR

COMPARTIR



Enviar por e-mail

EN VIDEO:

Toda la actualidad de Local

EN IMÁGENES:

Toda la actualidad de Local

Noticias relacionadas

- La alta demanda de coches de segunda mano deja a los concesionarios sin existencias
- El sector del automóvil impulsa

► AHORA EN PORTADA



ECONOMÍA

Blesa quiere que Mapfre haga frente a los 16 millones de euros de su fianza

ABC.ES

El juez Andreu se niega a requerir a la compañía aseguradora esa cantidad y se remite a lo que ya dictó el pasado jueves

NACIONAL

Rajoy da libertad para echar a Rato



PALOMA CERVILLA

Cospedal asegura que se escuchará a los afectados por el uso de las tarjetas, pero que el comité tiene manos libres para tomar decisiones

► Ir a la portada de ABC

Publicidad

ECONOMÍA

La automoción aboga por aunar calidad y flexibilidad

Fabricantes e industria proveedora examinan en Vigo los retos del futuro del sector

TEMAS > AUTOMOCIÓN | ABOGA | AUNAR | CALIDAD | Y | FLEXIBILIDAD



El Congreso de Calidad en la Automoción que se celebra en el Centro Social Afundación finaliza hoy.

A.E. VIGO 17/10/2014 10:27 H.



0

veces compartido



ma-mu-ky FOR KIDS

-39%



Ver

-40%



Transformer madera

La automoción apuesta por el tándem calidad y flexibilidad, dos conceptos que según el sector marcará su futuro. "España soporta un momento de dificultades con nota y la llegada de los nuevos modelos es porque las plantas son más competitivas y flexibles", indica Laureano Padilla, presidente del comité de automoción de la Asociación Española de Calidad que ayer inauguró un congreso en Vigo.

El director de la planta de Denso, ubicada en el PTL de Valladares, dijo que la cantidad de producción "carece de sentido" y destacó que el cliente "busca calidad" para lo que es necesario "una mejora continua para ser competitivos", apuntó Roberto Cavallo, que hizo alusión a medidas de flexibilidad como la bolsa de horas o la variabilidad de la jornada.

El vicepresidente en el sur de Europa de Benteler, con planta en el PTL, también defendió la necesidad de "dotarse de capacidad de respuesta". "Se nos plantean retos importantes como la globalización y los mercados emergentes y debemos ser capaz de afrontarlos", explicó Ricardo García. El director de la factoría de PSA, Yann Martin, resaltó la capacidad de la factoría de "hacer una fortaleza" de la situación periférica de Vigo logrando "acceder a mercados emergentes y crecer". "La flexibilidad y la reducción de costes no está reñida con la consecución de los máximos niveles de calidad", apuntó.

Por su parte, el director general de la planta de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, defendió la reducción de costes "para seguir siendo competitivos. España gestionó bien la crisis con la flexibilidad pero hay que mantenerla en el tiempo", indicó al tiempo que recordó que el competidor más fuerte "está internamente, dentro del mismo grupo", como es el caso de PSA con la adjudicación de los nuevos modelos por los que puja Vigo y Eslovaquia.

La decimonovena edición del congreso de calidad en la automoción organizado pro la Asociación Española de Calidad contó con la presencia de su presidente, Miguel Udaondo; el consejero de Economía e Industria, Francisco Conde; y el alcalde Abel Caballero. Participaron numerosas empresas del sector a nivel nacional, la mayoría instaladas en Vigo y su área como Gestamp, Antolín, Faurecia, Delta Vigo, Maviva, Tréves, Viza, Denso o Benteler, entre otras. También participaron empresas internacionales como Airbus, Saint Gobain, Bosch, Mercedes Benz, Iveco o Seat.



Más de 40 Grados, dobles Grados y Grados exclusivos UCJC adaptados al mercado laboral.

Grados adaptados a ti



" Tu también puedes bajar de peso usando el método de las Celebridades. ¡Manera comprobada!"

Adelgace 1,5 kg cada día



...pulveriza el producto después de cada lavado...el pelo empieza a crecer 4 veces más rápido...

Muy joven para ser calvo!



Deja de comparar y asegura tu moto con hasta un 45% de descuento. ¡Contrata ahora!

Mapfre hasta 45% dto

Publicidad Cij

LO MÁS >

VISTO

ACTU

- 1 | PSA Vigo estrena naves y bajará costes laborales en un 'momento decisivo'
- 2 | El Gobierno de México paraliza la compra de barcos para Pemex
- 3 | ¿Hay peligro de una tercera recesión?
- 4 | La CEG rechaza una fusión de confederaciones de empresarios
- 5 | Apoyo en el Parlamento Europeo para mantener el arte del "xeito"
- 6 | EL FROB denuncia operaciones irregulares de las cajas gallegas
- 7 | PSA Vigo defiende bajar costes para "asegurar la actividad" de la fábrica
- 8 | La automoción aboga por aunar calidad y flexibilidad
- 9 | La Agencia de Pesca doblará su plan contra la actividad ilegal.
- 10 | Las Cámaras ajustan gastos y buscan nuevas fórmulas para financiarse.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Empresas en Galicia Constituciones Nombramientos Licitaciones Subvenciones Finanzas Personales Envíe su noticia

farodevigo.es » **Economía**

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆ 2

La carrera por las nuevas furgonetas

Martin vincula la 'supervivencia' de la planta de PSA-Vigo a la reducción de costes

"Ni somos una fábrica cara ni de bajo coste; tenemos que decidir hacia dónde se inclina la balanza", afirma

José Carneiro | Vigo | 17.10.2014 | 06:06

La "supervivencia" de la planta de Vigo de PSA Peugeot Citroën dependerá de su capacidad para reducir costes, incluidos los laborales. Lo reconoció ayer el director del centro, el francés Yann Martin, durante su ponencia sobre flexibilidad laboral en el XIX Congreso de la Calidad en la Automoción que se celebra estos días en Vigo. Martin afirmó que Balaídos "ni es una fábrica cara ni de bajo coste" y tiene que decidir hacia "dónde inclina la balanza". "Si basculamos hacia costes altos estaremos comprometiendo su futuro, pero si bajamos nuestros costes aseguramos la actividad y su supervivencia", indicó el responsable de PSA ante más de medio centenar de directivos del sector del automóvil. El patrón de PSA-Vigo apostó también por una mayor implicación de los proveedores con la fábrica, por aprovechar su posición geoestratégica para exportar a los países del Magreb y la Cuenca Mediterránea y por mantener los esfuerzos en flexibilidad laboral.



Conde, Caballero, José Manuel Prieto y Yann Martin, en el congreso de automoción de ayer. // Marta G. Brea

Las declaraciones de Martin se producen apenas un día después de que trascendiese que Balaídos aún no cumple con las exigencias de rentabilidad económica fijadas para acoger el lanzamiento de la próxima generación de vehículos comerciales ligeros (furgonetas) del grupo, el proyecto K9, por el que puja también la planta eslovaca de Trnava. El grupo reclama un mayor esfuerzo en inversiones, logística, compras a proveedores y en el coste de la mano de obra. En su ponencia, Martin recoge que los costes-laborales en España rondan los 22 euros/hora, frente a los 35 de Francia, los 10,5 de Portugal, los 9,5 de Eslovaquia y los 4 de Marruecos. "Lo que podemos ver como una amenaza también es una oportunidad", afirmó, en referencia a que PSA-Vigo se encuentra en la media y puede decidir hacia dónde "inclina la balanza".

En esa rebaja de costes, Martin insiste en la necesidad de que los proveedores acompañen a la planta viguesa. "Tavares (el presidente de PSA) nos ha invitado a aprovechar las oportunidades de los países de bajo coste en proximidad (Portugal y Marruecos). El mismo problema que tiene la planta de Vigo (con Trnava) lo tienen nuestros proveedores", argumentó. Pese a esto, el patrón de Balaídos reconoció que los fabricantes gallegos de componentes tienen los medios, las instalaciones, el saber hacer y la ventaja de la proximidad, que tienen que aprovechar, por ejemplo, para atraer piezas que ahora se fabrican en Francia o Alemania para Galicia.

Por último, Martin señaló que la principal fortaleza de PSA-Vigo es la flexibilidad laboral, tanto en lo que se refiere a adaptabilidad (a la demanda del mercado), la flexibilidad de apertura de producción (turnos flexibles, bolsa de horas, etc.) y la flexibilidad contractual (el 41% de los contratos del centro son a tiempo parcial).

Congreso de la AEC

El XIX Congreso de la Calidad en la Automoción (de la Asociación Española para la Calidad) tiene precisamente como tema principal la flexibilidad como "clave de futuro". En las primeras ponencias de la jornada de ayer, el director de la planta de Vigo de Denso, Roberto Cavallo, y el director general de la fábrica de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, hablaron sobre sus respectivas experiencias en materia de flexibilidad laboral.

Cavallo repasó todas las herramientas de flexibilidad que tienen ahora las empresas del automóvil, desde los expedientes de regulación, contratos eventuales, empresas de trabajo temporal, etc. E hizo hincapié en los buenos resultados que aporta la rotación de puestos de trabajo. Titos, por su parte, reconoció que sin un esfuerzo en materia de flexibilidad laboral, la matriz Daimler no habría adjudicado el nuevo furgón Mercedes Vito al centro vitoriano, aunque al contrario que el director de PSA-Vigo, no apuesta por la reducción de costes laborales para mejorar la competitividad de su centro.

cuponísimo

ANTES 12€ **-50%** **6€**

Malas Pulgas

Higiene canina

Más ofertas en cuponismo.farodevigo.es

Ahora, con **farodevigo.es**

MÁS
 Más noticias, inmediatez, multimedia, participación... con **acceso totalmente LIBRE**

y MEJOR
 Las mejores crónicas, entrevistas, análisis y reportajes... **haciéndote SUSCRIPTOR**



SMPLY CLEVER

SKODA



NUEVO ŠKODA SPACEBACK

Ambition plus



TRW vende su división de válvulas por 300 millones en espera de su absorción por ZF

El grupo cerró el acuerdo con la también americana Federal-Mogul ► La venta no afecta a las factorías ni al centro de I+D vigüeses, especializados en componentes de seguridad

JOSÉ CARNEIRO ■ Vigo

La multinacional estadounidense de componentes para automoción TRW Automotive, que tiene tres plantas y un centro de innovación y desarrollo en Vigo (con medio millar de trabajadores), ha alcanzado un acuerdo para la venta de su división de válvulas de motores a la también americana Federal-Mogul por un monto de 385 millones de dólares (unos 300 millones de euros al cambio actual), según confirmó ayer la compañía. Esta desinversión, según precisó TRW, ya estaba contemplada en su plan estratégico de negocio y se produce mientras continúan las negociaciones con el grupo alemán ZF Group (Friedrichshafen AG) para su absorción, como avanzó FARO, lo que creará la segunda mayor empresa de componentes del mundo en ventas, solo por detrás de Robert Bosch. La venta del segmento de válvulas no afecta a las unidades de Vigo, especializadas (al igual que las de Portugal y el resto de España) en componentes de seguridad.

El presidente y consejero delegado de TRW Automotive, John Plant, destacó que además de clarificar la cartera de productos de la compañía, la venta de esta división a Federal-Mogul le permitirá con-

centrarse en sus activos en crecimiento y en las tecnologías de seguridad pasiva. "La división de componentes de motores es desde hace mucho tiempo líder de mercado y un socio de confianza entre los fabricantes de automóviles de todo el mundo", añadió el directivo de la multinacional estadounidense. El consejero delegado de Federal-Mogul, Rainer Jueckstock, indicó por su parte que el acuerdo suma una nueva línea de productos a su cartera de productos, fortaleciendo su posición en el mercado y sus capacidades en la mejora

de la reducción de consumo de combustible y las emisiones.

ZF Group reveló el pasado julio que mantiene negociaciones para la compra de TRW Automotive. El grupo alemán valora la firma americana entre 10.000 y 11.000 millones de dólares, aunque no hay una comunicación oficial al respecto. ZF Group, que tiene su sede en Friedrichshafen y cuyo principal accionista es la Fundación Zeppelin (creada por el pionero de los dirigibles, Ferdinand von Zeppelin, en 1908), se encuentra entre los diez mayores fabricantes de componen-

tes del mundo y está especializado en el diseño, desarrollo y producción de sistemas de propulsión y trenes de conducción para automóviles y vehículos industriales. El año pasado alcanzó una facturación de 16.800 millones, y su plantilla, repartida entre 122 plantas en 26 países, suma 72.643 personas. TRW, por su parte, logró unas ventas de 12.889 millones en 2013, siendo el grupo alemán Volkswagen su principal cliente. En 2005 se hizo con la viguesa Dalphimetal por 114 millones, con varias plantas y centros de I+D+i en España y Portugal.

Vigo acogerá un congreso internacional de calidad en el sector del automóvil, con PSA como anfitrión

La industria de automoción tiene una cita en Vigo los próximos 16 y 17 de octubre. La Asociación Española para la Calidad (AEC) ha elegido la ciudad olívica para la celebración durante esas dos jornadas del XIX Congreso de la Calidad en la Automoción, evento en el que el centro de Vigo de PSA Peugeot Citroën ejercerá como anfitrión. Lo confirmó ayer el alcalde vigüés, Abel Caballero, tras recibir a una comi-

itiva de representantes de la organización, quienes indicaron que el congreso contará con la presencia de otras multinacionales automovilísticas como Mercedes-Benz (Daimler) y del sector de componentes, como Benteler Automotive, Denso, Grupo Antolin, Trèves, Viza o Grupo Copo. También habrá representantes del sector aeronáutico, como Airbus Operations, y de las certificaciones, como Aenor, entre otras.

Caballero ofreció el apoyo de la corporación al congreso, al que asistirán unas 250 personas, y que dedicará la primera jornada a sesiones técnicas, en el centro social de Afundación, y la segunda, a visitar las plantas de PSA-Vigo, Benteler y Denso. Caballero hizo hincapié en la importancia de que Vigo vaya a acoger "uno de los congresos en calidad industrial más importantes que se pueden celebrar en el mundo".

Gestamp, con una planta en Porriño, inaugura su cuarta fábrica en México

REDACCIÓN ■ Vigo

La empresa española Gestamp, fabricante de componentes para automoción, inauguró esta semana su segunda planta en la ciudad de Puebla, la cuarta en México, cuya inversión alcanzó los 70 millones de dólares (54 millones de euros al cambio actual). Durante la ceremonia, el presidente de Gestamp, Francisco J. Riberas, destacó que su presencia en México tiene una doble relevancia: "como puntal de crecimiento hacia el mercado de automoción de Estados Unidos y potencia del motor en América Latina". La nueva fábrica cuenta con tecnologías de última generación para el estampado en frío y en caliente, corte láser y soldadora láser, entre otras.

Antolin mejora un 3,5% sus ingresos en el primer semestre, hasta los 1.120 millones

La multinacional española de componentes de automóviles Grupo Antolin (con dos plantas en la comarca de Vigo) cerró el primer semestre del año con un volumen mundial de ingresos de 1.120,2 millones de euros, lo que supone una subida del 3,5% en comparación con las cifras del mismo período del año anterior, según la empresa.



El "Lay Vessel 108" de McDermott, ayer, atracado en la terminal de Guixar para su repostaje. // Combalia

El "Lay Vessel 108" zarpa hacia Noruega

El "offshore" de Metalships repostó ayer todo el día en el muelle de Guixar

J.C. ■ Vigo

El *Lay Vessel 108*, la última construcción *offshore* de Metalships & Docks, partió ayer por la noche de Vigo rumbo al puerto noruego de Kristiansand, donde le instalarán dos grúas de gran tonelaje en cubierta para completar su equipamiento. El buque, que costó unos 100 millones de euros y fue contra-

tado sin *tax lease*, permaneció durante toda la jornada de ayer atracado en el muelle de Guixar realizando labores de repostaje, según informó Combalia Agencia Marítima (Grupo Noatum), el agente de la armadora e ingeniería norteamericana McDermott (la propietaria del barco) en Vigo. El *Lay Vessel 108* se utilizará para el tendido de tuberías submarinas para las platafor-

mas de petróleo y gas, con capacidad para operar a profundidades de hasta 10.000 pies. El barco tiene 133,6 metros de eslora por 27 de manga y 6,85 de calado. A bordo puede acoger a una tripulación de 129 personas, y tiene una autonomía de 15.000 millas o 50 días. Combalia ya había sido la consignataria del anterior buque de McDermott construido en Metalships, el *NO105*.

Vulcano ampliará de nuevo el ERE y ahora espera cerrar la venta del ferri a mediados de mes

El astillero de Teis, finalista en el concurso para la construcción de un buque "supply" en India

J.C. ■ Vigo

El astillero vigüés Factorías Vulcano volverá a prorrogar el expediente de regulación de empleo (ERE) temporal a toda la plantilla (unos 110 trabajadores), que expira el próximo 30 de septiembre, a la espera de que se cierren nuevos contratos que permitan a la empresa retomar la actividad. Fuentes próximas a la factoría de Teis avanzaron ayer en esta línea que la próxima semana se celebrará en Madrid una reunión clave con el Banco Santander, propietario del ferri que Vulcano heredó de Astilleros de Sevilla, y con un armador nórdico, para perfilar la venta de esta embarcación, que podría hacerse efectiva en la última semana de septiembre.

Las mismas fuentes apuntaron que Factorías Vulcano es finalista (compite con un astillero holandés) en un concurso público para construir un *platform supply vessel* (PSV), un buque de apoyo a plataformas de crudo y gas, pa-

ra la multinacional india *Oil and Natural Gas Corporation Limited-ONGC* (que se contrataría con el nuevo *tax lease*), y que también prepara una oferta como proveedor de estructuras metálicas para las futuras obras de ampliación del puente de Rande, como había avanzado FARO (ver edición del pasado 16 de julio).

Pero mientras estos contratos no se materialicen, Vulcano negociará una nueva prórroga del ERE de "al menos tres meses", según reconoció ayer el presidente del comité de empresa, Antonio Fernández (Sesé) a la agencia *Efe*. "Da la sensación de que vamos a mejorar", afirmó el representante de los trabajadores en vista de que los armadores han vuelto a visitar las instalaciones de Guixar, pero "aún queda camino" para recuperar "la confianza", sobre todo en la parte de la financiación. Factorías Vulcano salió del concurso de acreedores en marzo de 2012 y desde entonces no ha logrado ningún pedido.

Proveedores 16/10/2014 AutoRevista

El Congreso de la Calidad en automoción concita en Vigo a representantes del sector



El congreso se celebra con el lema 'Flexibilidad, una clave de futuro'. / Foto: AEC

Entre los días de hoy y mañana, viernes 17 de octubre, el Centro Social Afundación de Vigo acoge la celebración del **XIX Congreso de Calidad en la Automoción**, organizado por la **Asociación Española para la Calidad (AEC)**. Durante dos jornadas, altos representantes de la Administración local, regional y nacional y de algunas de las empresas más emblemáticas del sector debatirán en torno al eje central de esta edición: "Flexibilidad, una clave de futuro".

Tal y como explica **Miguel Udaondo**, presidente de la AEC, "el Congreso de Calidad en la Automoción de la AEC es, desde hace casi dos décadas, una cita anual imprescindible para el mundo de la automoción. En esta ocasión, una ciudad tan ligada al sector de la automoción como Vigo se convierte en un espacio de relación único, en el que representantes de la Administración y de la empresa pública y privada comparten sus experiencias para que la Calidad esté cada vez más presente en los procesos relacionados con un sector indispensable de este país como el de la automoción".

La apertura del Congreso ha corrido a cargo de **Laureano Padilla**, presidente del Comité AEC Automoción, quien ha dado paso a una sesión de apertura con **Abel Caballero**, alcalde de Vigo; **Javier Aguilera**, director general del Instituto Gallego de Promoción Económica (IGAPE) de la Xunta de Galicia, y **José Manuel Prieto**, subdirector de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

A continuación, el Presidente de la AEC, **Miguel Udaondo**, ha dado paso a **Yann Martín**, director del Centro de Vigo PSA Peugeot Citroën; **Ricardo García**, vicepresidente ejecutivo para el Sur de Europa de BentelerAutomotive, y **Roberto Cavallo**, director de la planta de Vigo de Denso.

La mañana se ha cerrado con dos sesiones plenarias, sobre "Flexibilidad: Compromiso y Cambio" y "Competitividad Logística". La primera de ellas ha contado con los ya mencionados Ricardo García, Roberto Cavallo y Yann Martín, además de **Emilio Titos**, director general de la planta Mercedes Benz Vitoria. La segunda sesión ha tenido como protagonistas a **Juan José Blasco**, director general de SGE QualityServices; **Juan Estella**, socio consultor de Asenta; **Alfredo Jiménez**, director de Logística Corporativa de Grupo Antolín, y **Carlos Labajo**, director regional Zona Norte de GEFCO España. Tras ellos, Luis Pizarro, director de la planta de Getafe de Airbus Operations, ha impartido una conferencia sobre "Gestión de Riesgos y Oportunidades en Airbus Operations".

Por la tarde se han celebrado cuatro sesiones paralelas. Una de ellas, sobre "Gestión Global de Riesgos", con la presencia de **Manuel Romero**, director comercial de Certificación de AENOR; **Miguel Andía**, director técnico de Formel D; **Luis Pizarro**, director de la planta de Getafe Airbus Operations; **Josep Puigvert**, consejero de SGE QualityServices, y **Mireia Rodríguez**, responsable de Selección de Formel D.

Bajo el título "Valoración de la prestación de los proveedores", han participado **Enrique Quejido**, director de Relaciones Institucionales de Bureau Veritas; **Paul-EvanBonneau**,

LO MAS VISTO | LO MAS COMENTADO

BASF suministra al C4 Cactus su poliuretano termoplástico

Jürgen Stackmann vaticina "una nueva etapa" en la historia de SEAT

PSA Vigo reanuda su actividad tras la huelga en Treves

Nissan implantará turnos de noche y fin de semana en Barcelona

REVISTA AUTOREVISTA



NÚMERO 2291

FIGUERUELAS, A TODA MÁQUINA CON EL OPEL MOKKA

- > Ver revista
- > Suscríbese
- > Números anteriores

CENA Y ENTREGA DE PREMIOS
XXIV PREMIOS/AWARDS
DIRIGENTE DEL AÑO

NOVIEMBRE
2014
EN MADRID

Un banco para un futuro sostenible



LA REVISTA Y EL BOLETÍN A UN SOLO CLIC

Lea gratis la revista y reciba toda la actualidad del sector a través de nuestro boletín.

Nombre

Correo electrónico

Deseo recibir propuestas informativas y comerciales procedentes de empresas ajenas al Grupo TechPublicaciones

Registrarme

EMPRESAS DESTACADAS



IBEX 35
9.889,60 (-0,67%)

MADRID
1.008,82 (-0,69%)

EURO STOXX50
2.931,89 (-1,02%)

DAX
8.744,50 (-1,20%)

EUR/USD
1,2772 (0,20%)

GAL-INDUSTRIA AUTOMOCIÓN

El director de PSA en Vigo defiende la calidad, "pero no a cualquier coste"

16/10/2014 - 18:25 Noticias EFE

Twitter 0

El director de la planta de PSA Peugeot Citroën en Vigo, Yann Martin, ha señalado hoy que el éxito de la automoción gallega reside en conseguir "calidad" pero "no a cualquier coste" y ha recordado que la factoría de la que es patrón ha optado por la flexibilidad para así poder adaptarse al mercado.

Este hecho, unido a la reducción de costes, no entra en conflicto con la competitividad, ha destacado en la celebración del XIX Congreso de Calidad en la Automoción, y ha indicado que la excelencia "permite fabricar productos de calidad a bajo coste".

Martin ha repasado las cifras que arroja el sector en la Comunidad, con más de cien negocios y 19.000 personas vinculadas al sector, y ha incidido en la facturación anual, que alcanza los seis mil millones de euros.

Durante su intervención, el director ha reconocido la "debilidad" de la situación geográfica de Vigo, la cual "con la ayuda del mar" y de la logística han podido convertir en una "fortaleza" a lo largo de los años consolidando además una "cultura de la calidad" ligada a una ciudad "emprendedora en la que distintos sectores han desarrollado su competitividad y su saber hacer", ha concretado.

Asimismo, ha destacado la importancia de constituir "fábricas eficientes" para "asegurar la supervivencia de las empresas en su sector de gran competencia", apuntando a la "calidad" como una "prioridad absoluta, pero no a cualquier precio".

Responsables de distintas empresas de la industria han coincidido en esta jornada en la importancia de lo destacado por Yann Martin, "la calidad y la flexibilidad" en la producción para poder afrontar los retos futuros.

Roberto Cavallo, director de la planta viguesa de Denso, auxiliar de PSA Peugeot Citroën, ha apuntado también a la "calidad" como "palabra mágica" a la hora de orientar la producción en la industria del automóvil.

"Dicen que la calidad tiene coste cero, y es verdad. Cuando produces bien a la primera la calidad no tiene coste", ha afirmado.

El responsable de Denso ha incidido en que las plantas de producción "tienen que ser competitivas, perseguir, planear y hacer una mejora continua" para conseguir la "flexibilidad que les permita hacer frente a los constantes cambios del mercado".

El conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, ha reiterado esta idea al afirmar que la economía actual exige "ser más competitivo en calidad y precio", un "reto colectivo" que permitirá que la posición de la planta viguesa de PSA sea "la más competitiva y pueda acoger nuevos proyectos industriales".

Durante su intervención, Conde ha destacado los "altos estándares de calidad e innovación" de la automoción gallega como "clave" para alcanzar los nuevos modelos de PSA y ha puesto en valor el "know how" de la factoría viguesa, además de su "privilegiada posición logística", que constituyen "fortalezas competitivas" en el sector.

Ricardo García, director ejecutivo de Región Sur Europa del Grupo Benteler Automotive ha destacado por su parte la importancia de las universidades y los centros tecnológicos en la mejora de los procesos productivos y el aumento de la competitividad, "implantando procesos de mejora" en un ambiente de total "globalización".

Por su parte, el presidente de la Asociación Española para la Calidad (AEC), Miguel Udaondo, ha destacado la importancia de este tipo de encuentros para "intercambiar opiniones, reflexionar y llegar a conclusiones" que permitan finalmente actuar y obtener resultados con una "buena visión" del panorama actual.

Durante dos días, altos representantes de las administraciones nacional, regional y local, y de algunas de las empresas más potentes, se darán cita en el centro social Afundación de Vigo para debatir sobre el eje central de esta edición: ser flexibles como clave de futuro.

Twitter 0

LO MÁS LEIDO

1. Santander: ¿Se está formando un triple techo?
2. Estados Unidos: Al S&P 500 le queda una corrección del 18%
3. Hipotecas cada vez más baratas, ¿bajará el diferencial hasta el 1%?
4. Pensiones: Las últimas reformas se sienten ya en el bolsillo
5. ¿Buscas trabajo? No olvides los ocho ingredientes de la receta clásica

publicidad

Canguro Pro 4G

- ADSL
- 2 líneas móviles 4G
- smartphone 4G desde 0€

27'7 €/mes
(33,56€ IVA incluido)

cuota de línea incluida

contratar ahora

orange

AHORRO EN EL HOGAR

Cuentas ADSL Hipotecas Guías Calculadoras

Remuneradas | Corrientes | Nómina

COINC Cuenta Coinc

ING DIRECT Cuenta Naranja

Ver más cuentas de ahorro





EMPRESAS

Rsc. Vigo acoge el congreso de calidad en la automoción

lainformacion.com

jueves, 16/10/14 - 12:11

comentar [0]

4 0

Twitter 8+1

3 0

Recomendar

Temas Abel Caballero | Eintracht Frankfurt | Empresas | Instituto o educación secundaria | Madrid 2020 | Motor | Planta | Ricardo García Cervantes | Vigo

El mundo de la automoción se da cita este jueves y mañana en **Vigo** con la celebración del XIX Congreso de Calidad en la Automoción organizado por la Asociación Española para la Calidad (AEC). Durante estos dos días expertos en la materia debatirán en torno al eje central de esta edición: 'Flexibilidad, una clave de futuro'.

"En esta ocasión, una ciudad tan ligada al sector de la automoción como Vigo se convierte en un espacio de relación único, en el que representantes de la Administración y de la empresa pública y privada comparten sus experiencias para que la calidad esté cada vez más presente en los procesos relacionados con un sector indispensable de este país como el de la automoción", según afirma Miguel Udaondo, presidente de la entidad.

La apertura del Congreso correrá a cargo de Laureano Padilla, presidente del Comité AEC Automoción, quien dará paso a una 'sesión de apertura' que está encabezada por representantes de la administración pública como son **Abel Caballero**, alcalde del Ayuntamiento de Vigo; Javier Aguilera, director general del Instituto Gallego de Promoción Económica (IGAPE) de la Xunta de Galicia; y José Manuel Prieto, subdirector de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Además también participarán Yann Martín, director del Centro de Vigo PSA Peugeot Citroën; Ricardo García, executive vice president South Europe de Benteler Automotive, y Roberto Cavallo, director de la **planta** de Vigo de Denso.

A lo largo de la mañana se desarrollarán dos sesiones plenarias. La primera, sobre Flexibilidad: Compromiso y Cambio, que contará con la presencia de Ricardo García, Roberto Cavallo y Yann Martín, además de Emilio Titos, director general de la planta Mercedes Benz Vitoria.

La segunda tendrá como eje central Competitividad Logística, con la participación de Juan José Blasco, director general de **SGE Quality Services**; Juan Estella, socio consultor de Asenta; Alfredo Jiménez, director de Logística Corporativa de Grupo Antolín, y Carlos Labajo, director Regional Zona Norte de Gefco España.

Por su parte, Luis Pizarro, director de planta de Getafe de Airbus Operations, impartirá una conferencia sobre Gestión de Riesgos y Oportunidades en Airbus Operations.

A lo largo de la tarde tendrán lugar cuatro sesiones paralelas sobre "La Gestión Global de Riesgos", "Valoración de la prestación de los proveedores", "Procesos Productivos", y "Servicios".

Durante la mañana del viernes, los asistentes al evento tendrán la oportunidad de realizar visitas técnicas a las plantas de Vigo de PSA Peugeot Citroën, Benteler y Denso.

(SERVIMEDIA)

¿Te ha gustado este artículo?



Moda, belleza, estilo de vida...

mujer.es

SKODA

NUEVO ŠKODA SPACEBACK

Ambition plus

Por 12.800€

¿Tú no saltarías?

Descúbrelo Pruébalo

Suscríbete a el boletín

La mejor información a diario en tu correo.

E-MAIL

ahora en portada

El Govern lanza la imagen de unidad con el apoyo de CUP... y sin ERC



Fabra defiende echar a Rato del PP porque hay que ser muy contundente



Blesa intenta sin éxito que Mapfre haga frente a los 16 millones de su fianza



Teresa Romero no tendrá secuelas, salvo sorpresas, según dice su portavoz



La OMS declara a Nigeria libre de ébola

... se está escribiendo HOY

Noticias agencias

El director de PSA en Vigo defiende la calidad, "pero no a cualquier coste"

16-10-2014 / 16:50 h EFE

El director de la planta de PSA Peugeot Citroën en Vigo, Yann Martin, ha señalado hoy que el éxito de la automoción gallega reside en conseguir "calidad" pero "no a cualquier coste" y ha recordado que la factoría de la que es patrón ha optado por la flexibilidad para así poder adaptarse al mercado.

Este hecho, unido a la reducción de costes, no entra en conflicto con la competitividad, ha destacado en la celebración del XIX Congreso de Calidad en la Automoción, y ha indicado que la excelencia "permite fabricar productos de calidad a bajo coste".

Martin ha repasado las cifras que arroja el sector en la Comunidad, con más de cien negocios y 19.000 personas vinculadas al sector, y ha incidido en la facturación anual, que alcanza los seis mil millones de euros.

Responsables de distintas empresas de la industria han coincidido en esta jornada en la importancia de lo destacado por Yann Martin, "la calidad y la flexibilidad" en la producción para poder afrontar los retos futuros.

Durante dos días, altos representantes de las administraciones nacional, regional y local, y de algunas de las empresas más potentes, se darán cita en el centro social Afundación de Vigo para debatir sobre el eje central de esta edición: ser flexibles como clave de futuro.

Noticias relacionadas

Vigo, capital mundial del motor

A lo largo de la mañana del viernes, los asistentes al evento tendrán la oportunidad de realizar visitas técnicas a las plantas de **Vigo** de **PSA** Peugeot Citroën, Benteler y Denso.

Citroën Vigo tiende la mano a los sindicatos para mejorar la rentabilidad juntos

No peleamos con las plantas en España, sino con todas las del mundo», ha reiterado Martin, quien ha detallado que el presidente del grupo **PSA**, Carlos Tavares, ha dado un plazo de dos meses ...

Twitter 0

Por comunidades

- ▶ Andalucía
 - ▶ Aragón
 - ▶ Baleares
 - ▶ Cantabria
 - ▶ Castilla La Mancha
 - ▶ Castilla y León
 - ▶ Cataluña
 - ▶ Ceuta
 - ▶ Comunidad Valenciana
 - ▶ País Vasco
 - ▶ Córdoba
 - ▶ Extremadura
 - ▶ Galicia
 - ▶ La Rioja
 - ▶ Madrid
 - ▶ Melilla
 - ▶ Murcia
 - ▶ Navarra
 - ▶ Sevilla
 - ▶ Canarias
- ▶ Todas las comunidades
 - ▶ Noticias Internacionales
 - ▶ Noticias Deportivas

Enlaces

- ▶ ABC.es
- ▶ Lotería del Niño 2012
- ▶ Buscador Lotería del Niño 2012
- ▶ Lotería de Navidad 2012
- ▶ Elecciones Andalucía

Publicidad PUBLICIDAD

Hasta el 9 de noviembre

- fashion
- culture
- food

El Corte Inglés
elcorteingles.es

October 2014

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

INICIO		INNOVACIÓN AL DÍA		PARRILLA DE SALIDA		FOCO AMÉRICA		PLANO A PLANO		
QUIÉN ES QUIÉN	LA ENTREVISTA	DÓNDE SE INNOVA	INNOVACIÓN SUB-16	TRIBUNA LIBRE	EL BLOG DE HERÓN	EN EL PUNTO DE MIRA	FORMACIÓN	EL DATO	CURIOSIDADES	EL CLUB DE INNOVASPAI

JUEVES, 30 DE OCTUBRE DE 2014

¡suscríbete a nuestra newsletter!



Google™ Búsqueda por:



Innovación al día

Vigo celebra el XIX Congreso de Calidad en la Automoción

24-OCTUBRE-2014

0

COMENTARIOS

Me gusta

0

Twitter

2

Julio Huete

@innovaspain



Bosch fue elegida Empresa Honorífica del Comité AEC Automoción

El [Centro Social Afundación Vigo](#) se convirtió hace unos días en capital del motor con una nueva edición del **Congreso de Calidad en la Automoción**. Allí, altos representantes de la Administración local, regional y nacional y de algunas de las empresas más emblemáticas del sector, debatieron sobre el lema de esta edición: Flexibilidad, una clave de futuro.

Organizado por la [Asociación Española para la Calidad \(AEC\)](#), el congreso reunió a más de 200 personas de la industria del automóvil, incluso a representantes del sector provenientes de Portugal. "Un éxito de asistentes", según la organización, que convirtió a la ciudad gallega en el principal foco de la flexibilidad, la competitividad y la calidad automovilística. Además de la AEC, contribuyeron a la organización del evento **PSA Peugeot Citroën Centro de Vigo, Benteler Automotive, AENOR, SEAT, SGE Quality, Sernauto y Trigo Qualitative**.

Precisamente de estos tres factores habló el **Presidente del Comité AEC Automoción, Laureano Padilla**, señalándolos como los pilares del mundo de la automoción. "El sector del automóvil ha resistido bien los envites de la crisis", asegura Padilla, quien afirma que "la forma tradicional de trabajo del sector ha cambiado" y que "las plantillas tienen un mayor compromiso", todo esto es lo que está haciendo que España pueda competir con la industria de Europa del Este y de Asia, que tienen un coste mucho más bajo.

El presidente también habló sobre la importancia del riesgo. Al igual que en cualquier otro sector, la gestión tiene especial relevancia. "Siempre hay que tener un plan de riesgo para que no falle jamás la satisfacción del cliente". Además, para este mismo asunto, el congreso contó por primera vez en su historia con profesionales del sector aeronáutico que explicaron la importancia de los planes de gestión de riesgo.

Respecto a la competitividad logística, Padilla señala que "España tiene una industria muy repartida y que eso dificulta en ocasiones la competitividad". Por esa razón, el congreso abordó con empresarios este tema en una de las mesas, al igual que la parte de los proveedores, que para Padilla "son de vital importancia para el sector del automóvil".

Las cuatro sesiones que tuvieron lugar en el congreso estuvieron bajo los títulos: Gestión Global de Riesgos, Valoración de la prestación de los proveedores, Lean Manufacturing (Procesos Productivos) y Lean Management (Servicios).

Entre los grupos integrantes en el congreso, el galardonado como **Empresa Honorífica** del Comité AEC Automoción fue **Bosch**. Por su parte, **Antonio Muñoz, ex Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Energía y Turismo**, fue nombrado **Miembro Honorífico del Comité**.



Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

Ningún proyecto innovador sin ayuda

Orientación
Financiación
Internacionalización

www.cdti.es
@CDTIoficial

SANTANDER
BEST GLOBAL
BANK

EUROMONEY
2012
Awards
for excellence



Thales lanza un sistema para proteger a los barcos contra la piratería marítima
30-10-2014

Thales lanza un sistema para proteger a los b...
[+]



La Universidad de Córdoba prueba los efectos antioxidantes y quimiopreventivos de la Coca Cola
30-10-2014

La Universidad de Córdoba prueba los efectos ...[+]



Telefónica, galardonada por Microsoft como partner tecnológico del año
30-10-2014

Telefónica, galardonada por Microsoft como pa...
[+]



"Arquimea". tecnología española