

LA RESPONSABILIDAD AMBIENTAL EN LA EMPRESA

LA GESTIÓN AMBIENTAL EN ADIF

Santiago de Compostela, 26 de abril de 2007

MANUEL DELGADO BENAVIDES
DIRECTOR DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

ORIGEN DE ADIF

UNIÓN EUROPEA

NECESIDAD DE DINAMIZACIÓN DEL SECTOR FERROVIARIO EUROPEO INCREMENTANDO SU COMPETITIVIDAD RESPECTO A OTROS MODOS DE TRANSPORTE.



CONJUNTO DE DIRECTIVAS COMUNITARIAS

ASPECTO FUNDAMENTAL: SEPARACIÓN “CLARA” (JURÍDICA O NO) ENTRE

- ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA
- PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO

LEGISLACIÓN ESPAÑOLA

- ✓ LEY 39/2003, DE 17 DE NOVIEMBRE DEL SECTOR FERROVIARIO.
- ✓ ENTRADA EN VIGOR: 1 DE ENERO DE 2005.
- ✓ REAL DECRETO 2395/2004, DE 31 DE DICIEMBRE. ESTATUTO DE ADIF.
 - RENFE SE INTEGRA EN ADIF.
 - GIF SE EXTINGUE JURÍDICAMENTE
 - SE CREA RENFE-OPERADORA COMO EMPRESA FERROVIARIA.

FUNCIONES DE ADIF

ADIF ES UNA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADSCRITA AL MINISTERIO DE FOMENTO, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, CUYAS COMPETENCIAS Y FUNCIONES ESTÁN DEFINIDAS LEGALMENTE.

BÁSICAMENTE (CON REPERCUSIÓN AMBIENTAL)

- ✓ Aprobación de los Proyectos Básicos y Constructivos de infraestructuras que deban formar parte de la REFIG, mediante resolución del MIFO.
- ✓ Construcción de infraestructuras ferroviarias, con recursos del Estado o de un tercero, conforme al correspondiente Convenio.
- ✓ Administración **de la infraestructura** ferroviaria que se le encomiende, de sus zonas de **protección y de la circulación** ferroviaria que se desarrolle sobre ella.
- ✓ **Explotación** de los bienes de su titularidad y de los que sean adscritos o se le encomienden.
- ✓ Prestación de servicios adicionales, complementarios y auxiliares al servicio de transporte ferroviario.

- ✓ **LONGITUD DE LA RED GESTIONADA: 12.808 KM.**
 - ALTA VELOCIDAD: 1.010 KM
 - ANCHO IBÉRICO: 11.759 KM
 - RED MIXTA: 21 KM
 - ANCHO MÉTRICO: 18 KM.
 - ELECTRIFICADA: 7.542 KM
 - DOBLE VÍA: 3.943 KM

- ✓ **ESTACIONES Y TERMINALES: 1.704**

- ✓ **TRÁFICO GESTIONADO:**
 - Nº DE TRENES DIARIOS: 5.000 (1.800.00 ANUALES)
 - RECORRIDO DIARIO DE LOS TRENES: 500.000 KM

- ✓ **TRANSPORTE GESTIONADO:**
 - VIAJEROS: 19.808 MILLONES VKM 505,44 MILLONES DE VIAJEROS
 - MERCANCÍAS: 11.071 MILLONES TKM 25,52 MILLONES DE TONELADAS (DE LAS QUE 2,2 SON MERCANCÍAS PELIGROSAS)

 - **TOTAL: 30.879 MILLONES UT**

- ✓ **CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS**
 - **1.470KM EN PROYECTO Y EN OBRA** (EN CONSTRUCCIÓN 619 EN 2005 Y 768 EN 2006)
 - VOLUMEN DE INVERSIÓN: 3.706 MILLONES DE EUROS EN L.A.V + 500 MILLONES DE EUROS EN REFIG

- ✓ **PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN: 2.120 MILLONES DE EUROS**

- ✓ **RECURSOS HUMANOS**
 - 14.734 TRABAJADORES PROPIOS
 - 12.000 TRABAJADORES MENSUALES MEDIOS EN OBRA

HITO DESTACABLE: PLAN ESTRATÉGICO DE ADIF (P.E.A) 2006-2010

MISIÓN DE ADIF: Potenciar el sistema de transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras seguro, eficiente, sostenible desde el punto de vista económico y medioambiental y con altos estándares de calidad.



VALORES DE ADIF: TRANSPARENCIA Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

Lo que implica tener en cuenta la protección del medio ambiente y promover el desarrollo sostenible.....



NUEVO MODELO DE GESTIÓN EMPRESARIAL

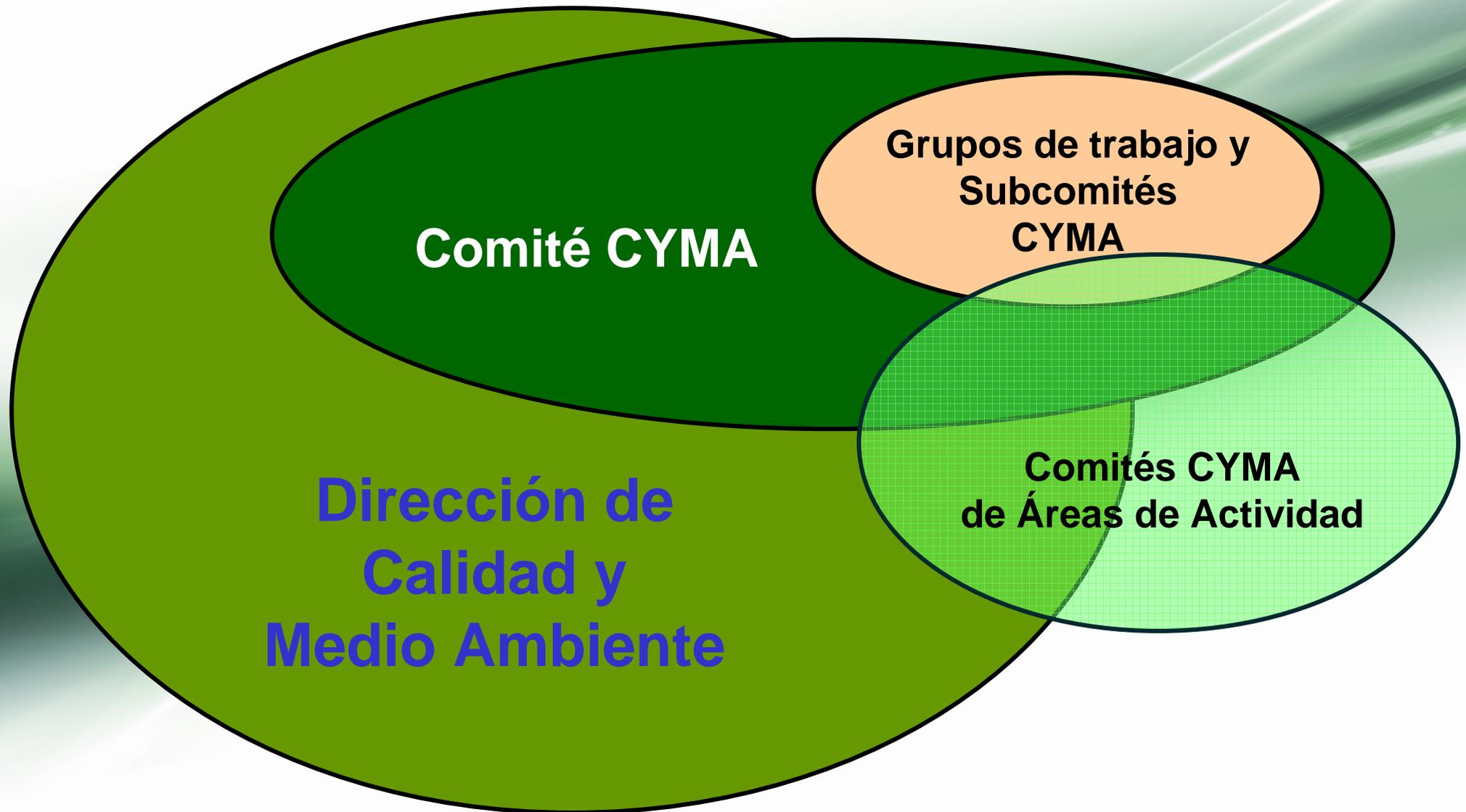
2005

- ✓ DPTO DE MEDIOAMBIENTE DEPENDIENTE DE D.GRAL.PROYECTOS, PROGRAMAC. Y CONSTRUC. DE INFRAESTRUCTURA
- ✓ DPTO DE MEDIOAMBIENTE ÚNICO (SIN CORRESPONDENCIA EN LAS U.N's)

2006

- ✓ DPTO. DE MEDIOAMBIENTE PASA A DEPENDER DE D.GRAL DE SEGURIDAD, ORGANIZACIÓN Y RRHH
- ✓ DPTO DE MEDIOAMBIENTE ASOCIADO A LA VARIABLE DE LA CALIDAD Y CON DPTOS PARALELOS EN LAS D.E's Y DIRECCIONES
- ✓ COMITÉ CYMA

Órganos para la Implantación de las Políticas de CYMA



MARCO REGULATORIO: PROCEDIMIENTO GENERAL DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES MEDIOAMBIENTALES (PG-22)

- ✓ Documento normativo de alto rango (aprobado por el Comité de Dirección el 06.02.2007) que establece las responsabilidades ambientales de las Áreas Funcionales, sus responsables y los procesos a seguir para:
 - Asegurar el cumplimiento legal ambiental
 - Incrementar el nivel de ecoeficiencia de Adif a través de Planes Directores

- ✓ Reparto de responsabilidades entre el Dpto. Corporativo y los Dptos. de Calidad y Medio Ambiente de las DE's y Direcciones:

ASPECTOS CENTRALIZADOS

- Planificación Ambiental
- Gestión Ambiental de:
 - Ruido en circulación
 - Accidentes en circulación
 - Aseguramiento de la DIA en construcción
 - Diagnósticos y Auditorías Ambientales Internas
- Interlocución con las Administraciones y Rel. Internac.
- Información y Comunicación Ambientales

ASPECTOS DESCENTRALIZADOS

- Gestión Ambiental de los aspectos ambientales no centralizados
- Implantación de políticas ambientales a través de Sistemas de Gestión Ambiental
- Autocontrol de actividades ambientales