

# Taller de trabajo 3

## Vehículos Fuera de Uso

### Homologación de Tipo. Nueva Directiva



SIGRAUTO



# Tratando de cerrar el círculo



SIGRAUTO



# ¿Qué se busca con esta Directiva?



SIGRAUTO

Que los fabricantes de vehículos y sus proveedores incluyan la reutilización de componentes, el reciclado y la valorización de materiales como un aspecto más en las fases iniciales del desarrollo de nuevos vehículos, con el fin de facilitar el procesado de los mismos cuando lleguen al final de su vida útil.



# ¿Qué exige esta Directiva?



SIGRAUTO

- Que los vehículos de turismo y los industriales ligeros de menos de 3.500 kg se fabriquen de tal manera que sean:
  - reutilizables y/o reciclables en un mínimo del 85 % en masa,
  - y reutilizables y/o valorizables en un mínimo del 95 % en masa,



# ¿Cómo se calcula la recuperabilidad?



SIGRAUTO

- **Se analizan cuatro fases del tratamiento**
  - Pretratamiento, desmontaje, separación de metales y tratamiento del residuo no metálico.
- **Se establecen siete categorías de materiales**
  - Metales, polímeros, elastómeros, vidrio, fluidos, materiales orgánicos naturales modificados (cuero, madera, cartón, etc) y otros.
- **Se calculan las masas que son reutilizables, reciclables o valorizables energéticamente en cada una de las cuatro fases.**
- **Se obtienen los índices o niveles de reciclabilidad y recuperabilidad del vehículo.**



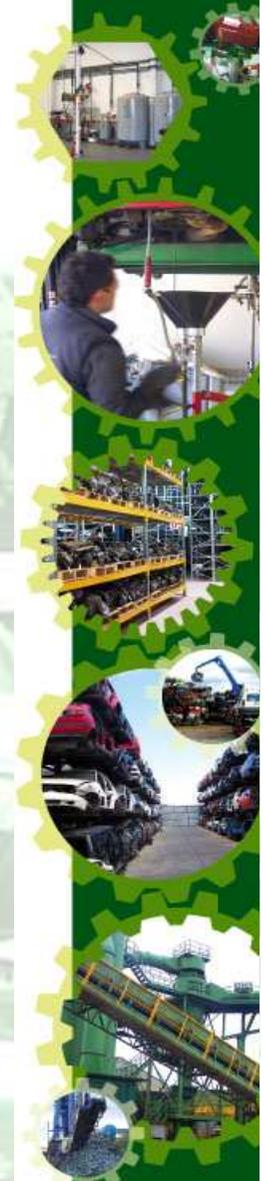
# El pretratamiento



SIGRAUTO

Esta fase es la más sencilla puesto que establece una serie de materiales y componentes que se consideran reutilizables o reciclables.

- Todos los líquidos
- baterías
- filtros de aceite
- depósitos de gas licuado o de gas natural
- neumáticos
- catalizadores.



# El desmontaje



SIGRAUTO

En esta fase el fabricante debe incluir todas aquellas piezas que considere que son reutilizables o reciclables teniendo en cuenta lo siguiente:

- Desde el punto de vista del desmontaje debe evaluarse la accesibilidad a la pieza, sus sistemas de fijación y que existan tecnologías que permitan su retirada.
- respecto a su reciclabilidad se analizará su composición y que existen tecnologías disponibles para reciclarlas.
- Para considerarla reutilizable deben tenerse en cuenta la seguridad y la protección al medio ambiente.



# La separación de metales



SIGRAUTO

Simplemente deben considerarse reciclables todos los metales tanto férricos como no férricos que no se hayan tenido en cuenta en las dos fases anteriores.

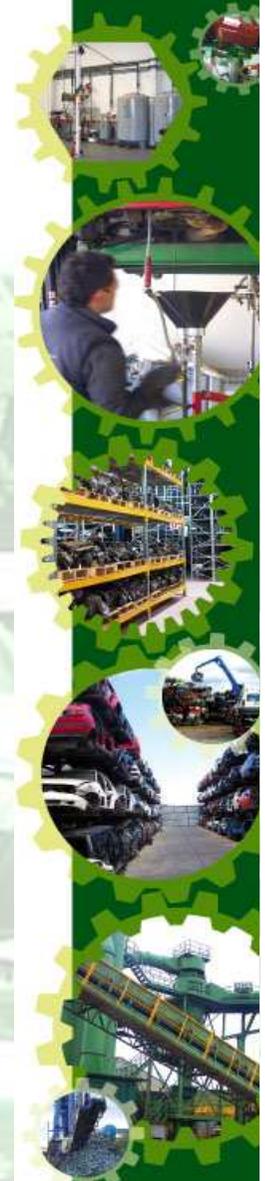


# Tratamiento del residuo no metálico



SIGRAUTO

La norma considera que los materiales restantes constituyen de alguna forma lo que denominan el residuo no metálico. En este caso deben incluirse aquellos materiales que sean recuperables por existir tecnologías de reciclado o de valorización energética disponibles para ello.

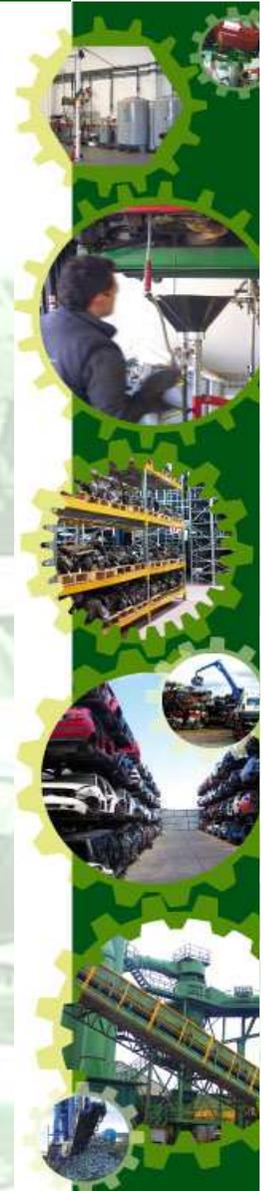


# Aspectos positivos



SIGRAUTO

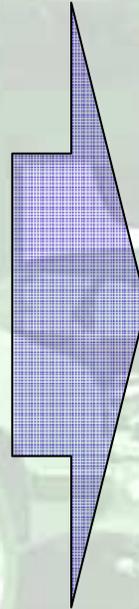
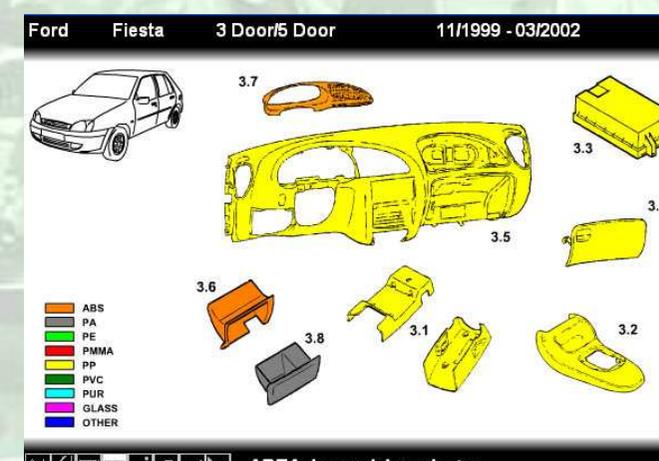
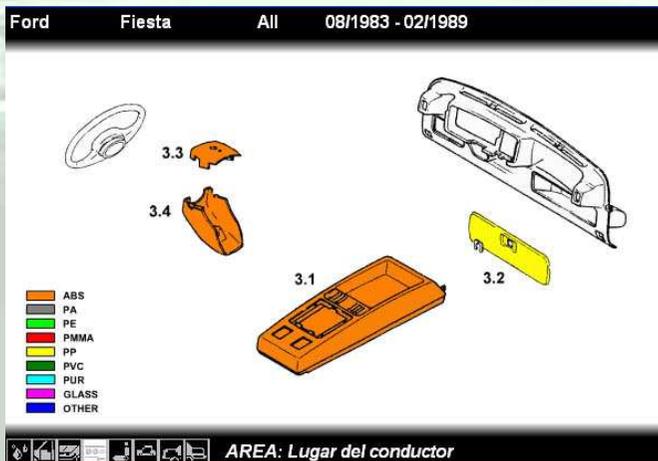
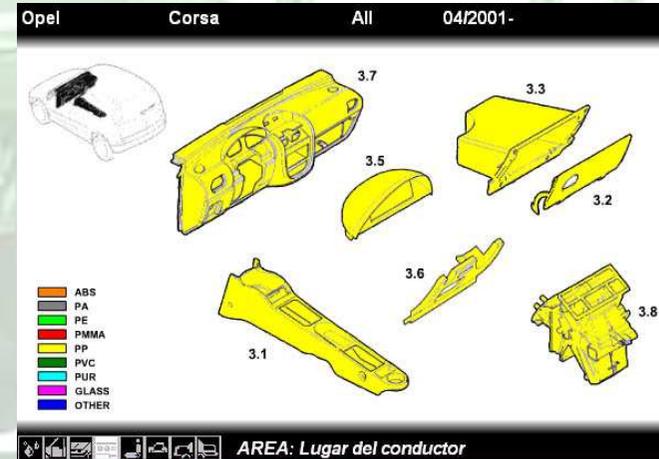
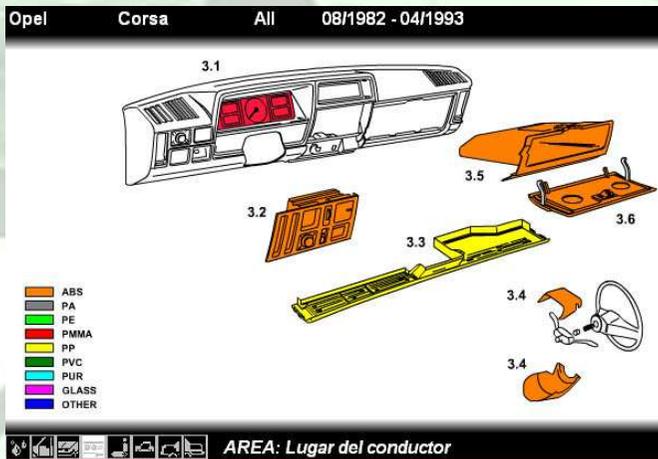
- El fabricante debe tener en cuenta criterios que favorezcan la reutilización, el reciclado y la valorización de sus vehículos.
- Para comercializar vehículos se deberá acreditar que son recuperables en un 95%.
- Se van a analizar y conocer las tecnologías disponibles para el reciclado y/o valorización de ciertos materiales.
- Se va a considerar la facilidad del desmontaje y la accesibilidad a ciertas piezas como factor impulsor de la recuperación.



# Algunos ejemplos de mejora



SIGRAUTO



# Aspectos negativos



SIGRAUTO

- Se trata de unos cálculos basados en tecnologías actuales cuando los vehículos se van a tratar 15 años más tarde.
- Muchas tecnologías están disponibles pero no siempre eso implica que se estén utilizando (ej. Distintos procesos de valorización energética, reciclado vidrio, etc)
- La evaluación de la recuperabilidad se basa en datos del vehículo mientras que la Comisión pretende que la evaluación de los niveles que realmente se alcanzan se haga con información proveniente de la cadena de tratamiento.



# ¿Cómo se puede alcanzar el 95%?



SIGRAUTO

- La propia Comisión deja claro que los retos para aumentar los niveles de recuperación y poder alcanzar el 95% en el 2015 pasan por el desarrollo de las denominadas **tecnologías de separación post-fragmentación** y no por la retirada de elementos en los CATs.
- El objetivo de estas tecnologías debe ser fundamentalmente el de poder separar los distintos plásticos y gomas para su aprovechamiento posterior al tiempo que separan la fracción orgánica (valorizable) de la inerte (que se puede como material sustitutivo de ciertas aplicaciones).



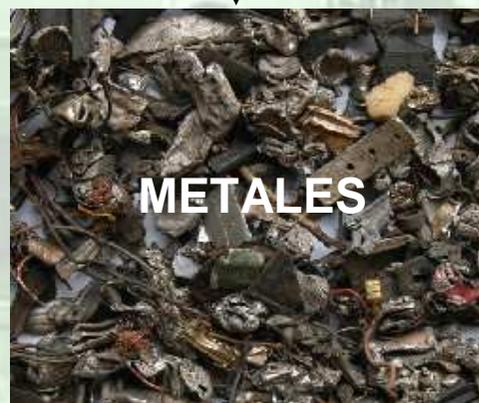


# Tecnologías postfragmentación



SIGRAUTO

## RESIDUO LIGERO



# Una de las labores de SIGRAUTO



SIGRAUTO

SIGRAUTO lleva muchos años siguiendo el desarrollo de todas las tecnologías postfragmentación e investigando otras muchas alternativas y posibilidades





**Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental  
de los Vehículos Fuera de Uso**

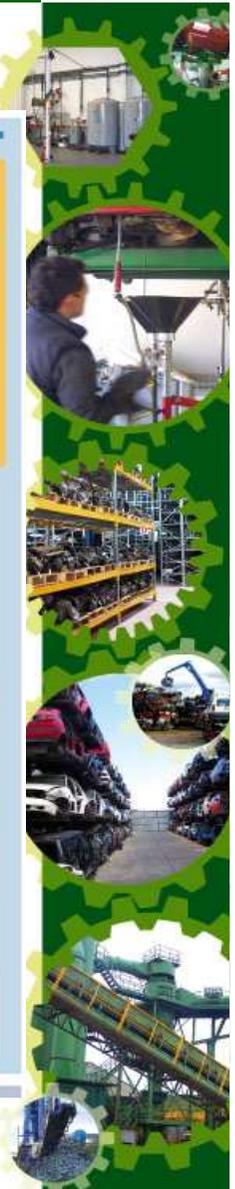


**SIGRAUTO**

# Centro Autorizado de Tratamiento



SIGRAUTO

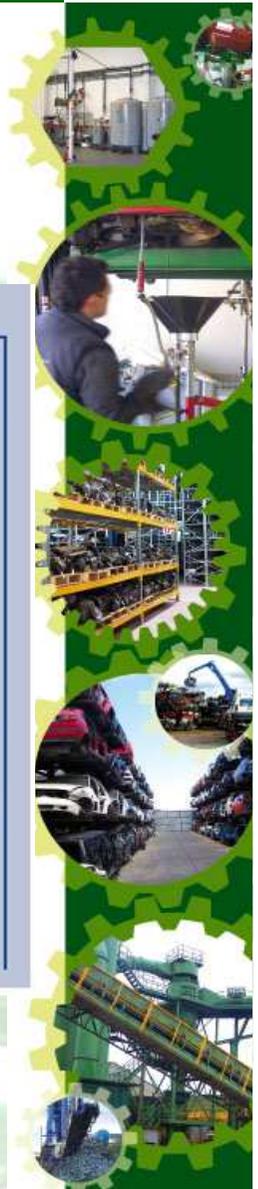


VOLVER

# Fragmentación/postfragmentación



SIGRAUTO



VOLVER