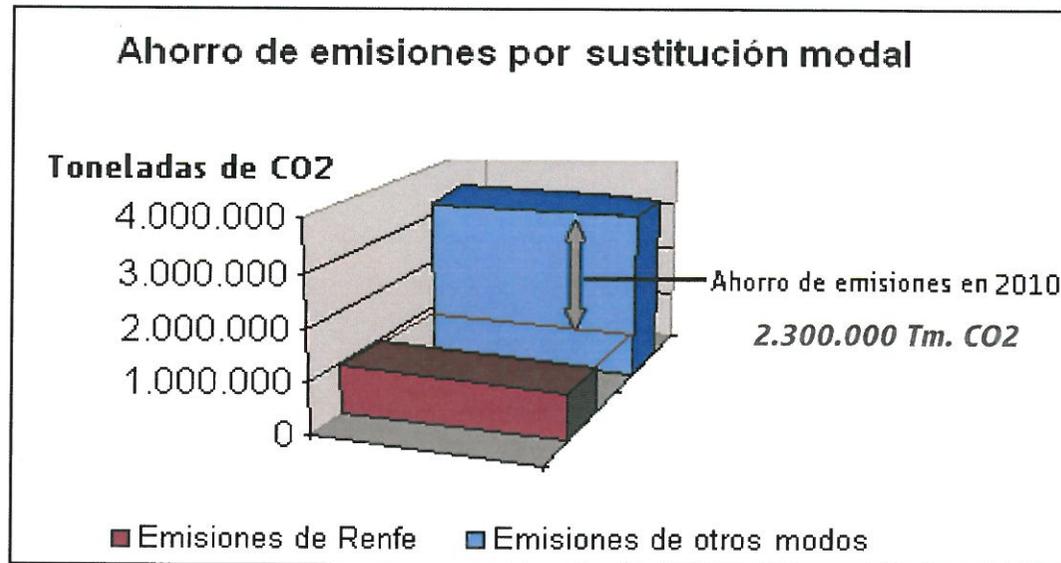


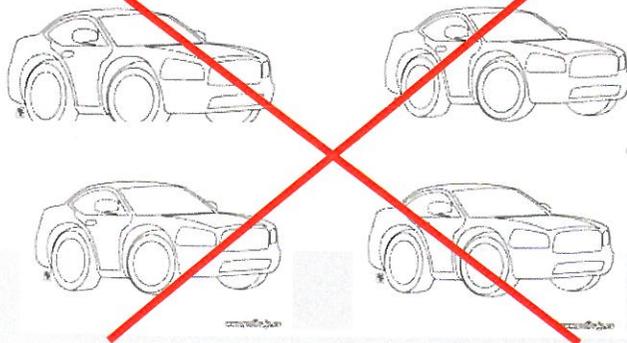
renfe Dirección General Económico-Financiera

**Sostenibilidad,
Ventaja Competitiva de Renfe Operadora**

Hipótesis de sustitución modal completa del ferrocarril



299 millones de coches



472.000 camiones



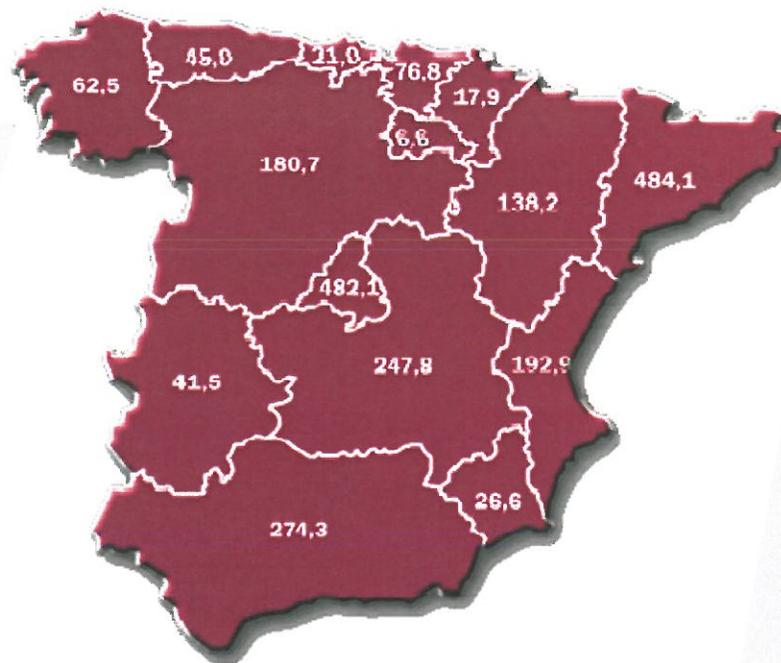
82.300 aviones



Renfe: Ahorro en costes externos

❖ PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN DEL AHORRO DE COSTES EXTERNOS SE HAN UTILIZADO LOS VALORES DEL ESTUDIO “COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE” REALIZADO PARA LA UNIÓN INTERNACIONAL DE FERROCARRILES (UIC) POR LA CONSULTORA SUIZA INFRAS, Y EL INSTITUTO IWW DE LA UNIVERSIDAD DE KARLSRUHE EN 2000, REVISADO EN 2005.

❖ EN LA EVALUACIÓN SÓLO SE HA INCLUIDO LA COMPONENTE DE CONGESTIÓN EN LOS TRAYECTOS DE CERCANÍAS.



Ahorro de costes externos generados por Renfe en 2010

Actividad	DG Viajeros	DG de Servicios de Mercancías y Logística	Total
Millones VKM	21.022		21.022
Millones TKM		7.417	7.417
Millones €	1.586,60	711,30	2.297,90

Renfe: Ahorro en costes externos

Cercanías

816,1 millones €



Mercancías

711,3 millones €



Alta Velocidad Larga Distancia

568,1 millones €



Media Distancia

202,3 millones €



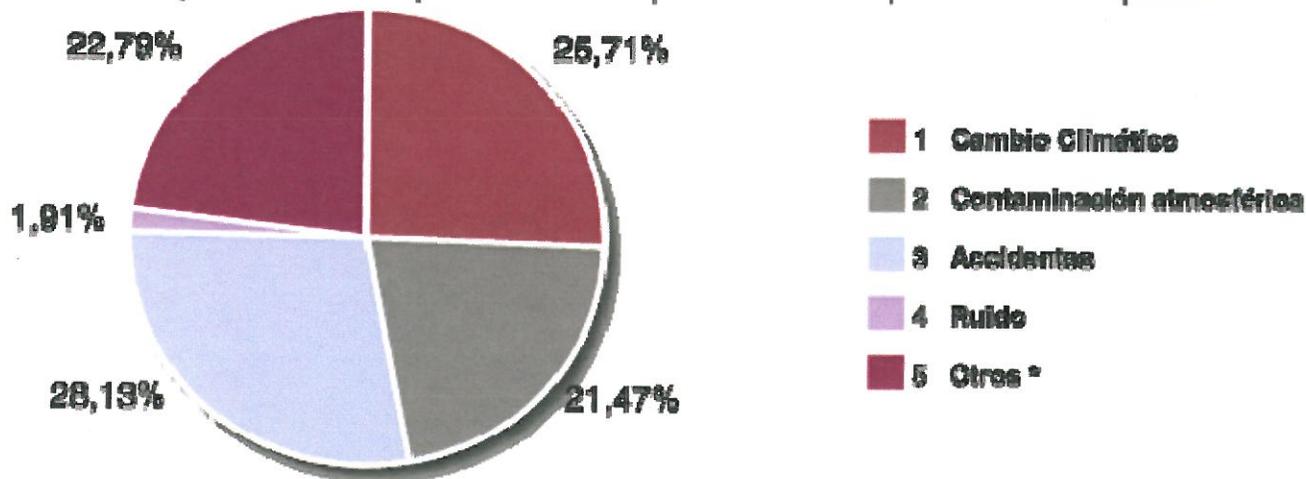
El corredor AVE **Madrid-Zaragoza-Barcelona** en 2010, con más de 5.500.000 de viajeros **ahorró 141,4 millones € en costes externos.**

Renfe: Ahorro en costes externos



Origen de los costes externos evitados por Renfe en 2010 (en millones de Euros)

Efecto Externo	Cambio Climático	Contaminación Atmosférica	Accidentes	Ruido	Otros	Total
Ahorro total actualizado	590,7	493,4	646,6	43,8	523,7	2.297,9



* Contempla otros orígenes como la congestión urbana, naturaleza y paisaje, efectos urbanos, etc

Enredando = generando valor. EcoTransIT y EcoPassenger



<http://www.ecotransit.org>

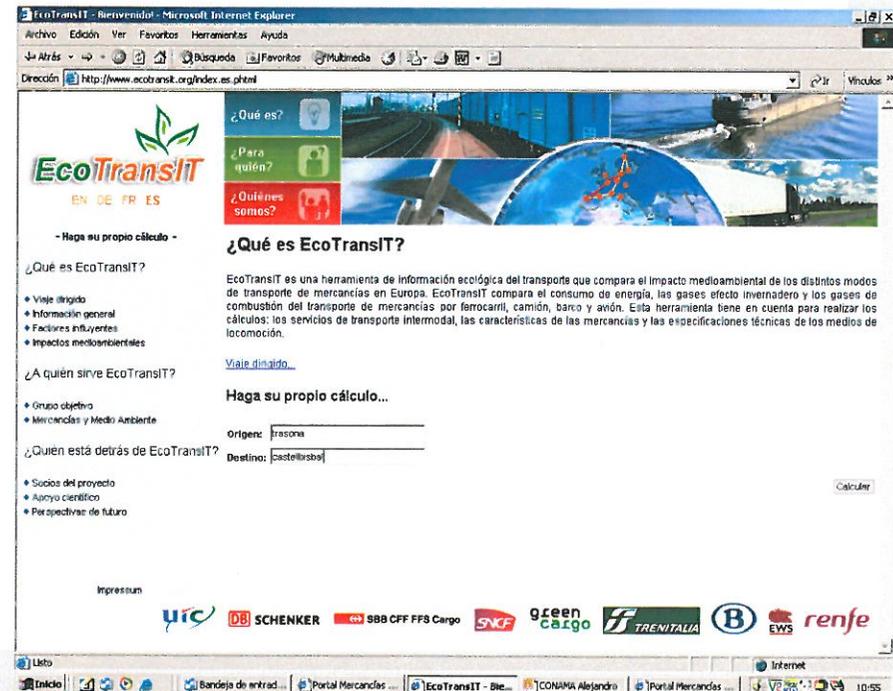


<http://www.ecopassenger.com>

Herramientas web que ofrecemos a nuestros clientes. Avaladas por la Agencia Europea de Medio Ambiente.

Valor añadido del servicio:

- Comunicación y marketing
- Estrategia y Gestión ambiental
- Sostenibilidad (gestión de CO₂)



Energía y CO₂: El gran problema global

• En 2010, Renfe ahorrará 2,3 millones de Tm de CO₂ por sustitución de otros modos, menos eficientes.

• Es un ahorro de 800.000 Tm equivalentes de Petróleo

} = consumo
eléctrico
hogares de
Andalucía

• En 2020, Renfe habrá reducido sus emisiones unitarias un 57% respecto a 1990 (año base del Protocolo de Kioto)

Renfe y la energía: Principales atributos (I)

- **Renfe destaca por ser un modo de transporte terrestre muy eficiente y sostenible, con el menor consumo modal de energía por unidad de transporte, que utiliza preferentemente la electricidad.**
- **En España, el sector del transporte es el principal generador de CO₂, con más del 40% de las emisiones. Entre 1990 y 2010, las emisiones del sector transporte se han duplicado.**
- **Renfe presta atención prioritaria a esta ventaja competitiva (sostenibilidad energética) frente a otros modos de transporte más contaminantes y nocivos.**

Renfe y la energía: Principales atributos (II)

Gasto energético importante:

- Primer consumidor eléctrico de España (3 TWh total; 2,2 TWh eléctricos)
- 244 millones de Euros en 2010
- Más del 94% en energía de tracción

Energías renovables muy presentes:

- Único modo de transporte que utiliza de forma significativa las energías renovables en España (35% en 2010)

Generación de importantes ahorros en sostenibilidad

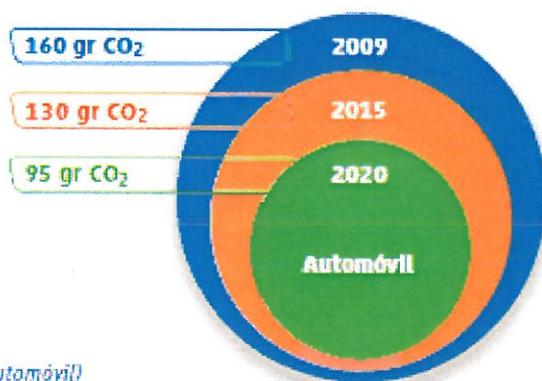
Renfe y la energía: Principales atributos (y III)

Objetivo:

- Incrementar la ventaja competitiva en materia de sostenibilidad de Renfe en comparación con otros modos y con otras empresas, en un contexto de liberalización y mayor competencia.

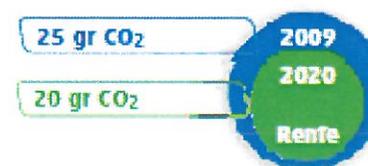
Frente a la aviación y el automóvil privado: ! Incrementar FACTOR 5 ¡

Propuestas de la Comisión Europea de Límites de Emisión de CO₂ para automóviles por km



(Emisión media CO₂ por automóvil)

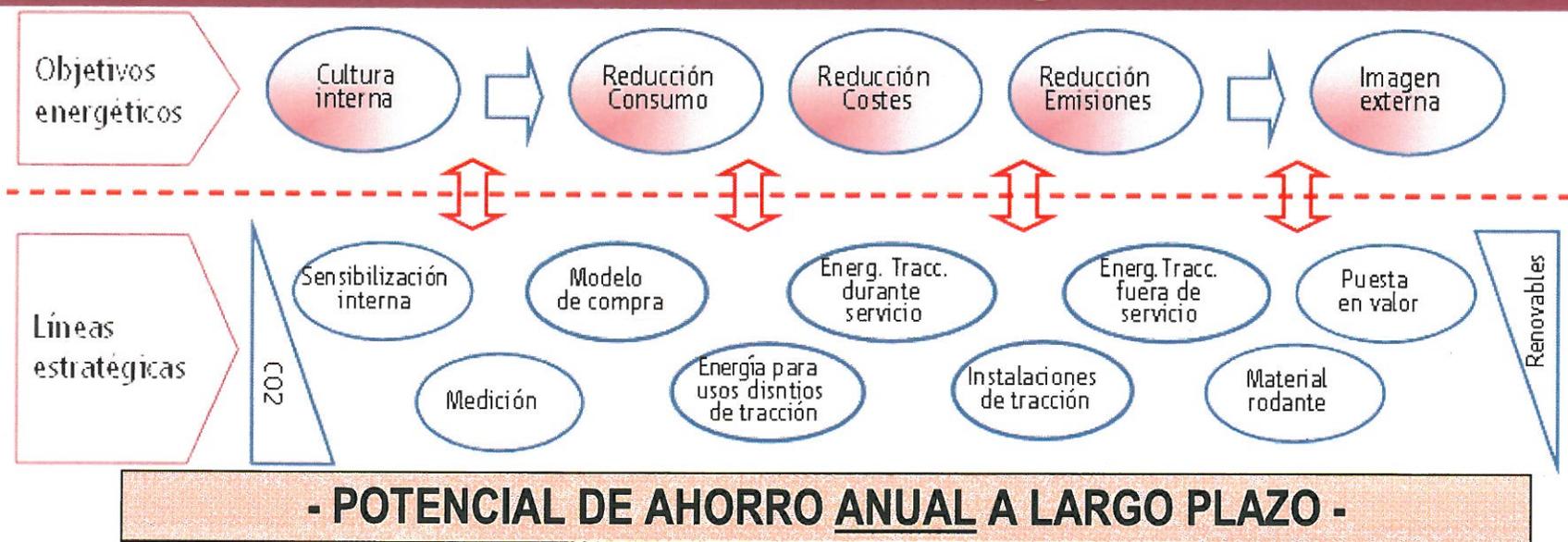
Emisión específica de CO₂ en Renfe y previsión para 2020



(Emisión específica CO₂ en Renfe)

Plan de Sostenibilidad Energética 2011-2020. Objetivos generales

Mejor gestión: Plan de Sostenibilidad Energética (el primero de su clase en el mundo)



COSTES ENERGÉTICOS

250 M€

AHORRO EN EL COSTE DE LA ENERGÍA

>50 M€

AHORRO EN EL CONSUMO ENERGÉTICO

>500 GWh
>8 ML gasóleo

AHORRO EN EMISIONES DE CO2

>130.000 tCO2

A woman with glasses and a dark top is shown in profile, sitting in the driver's seat of a car. She is looking out the window at a sunset or sunrise over a body of water. The sky is filled with soft, golden light and clouds. The overall mood is contemplative and serene.

renfe

**“La empresa más sostenible
del modo de transporte
más sostenible”**